

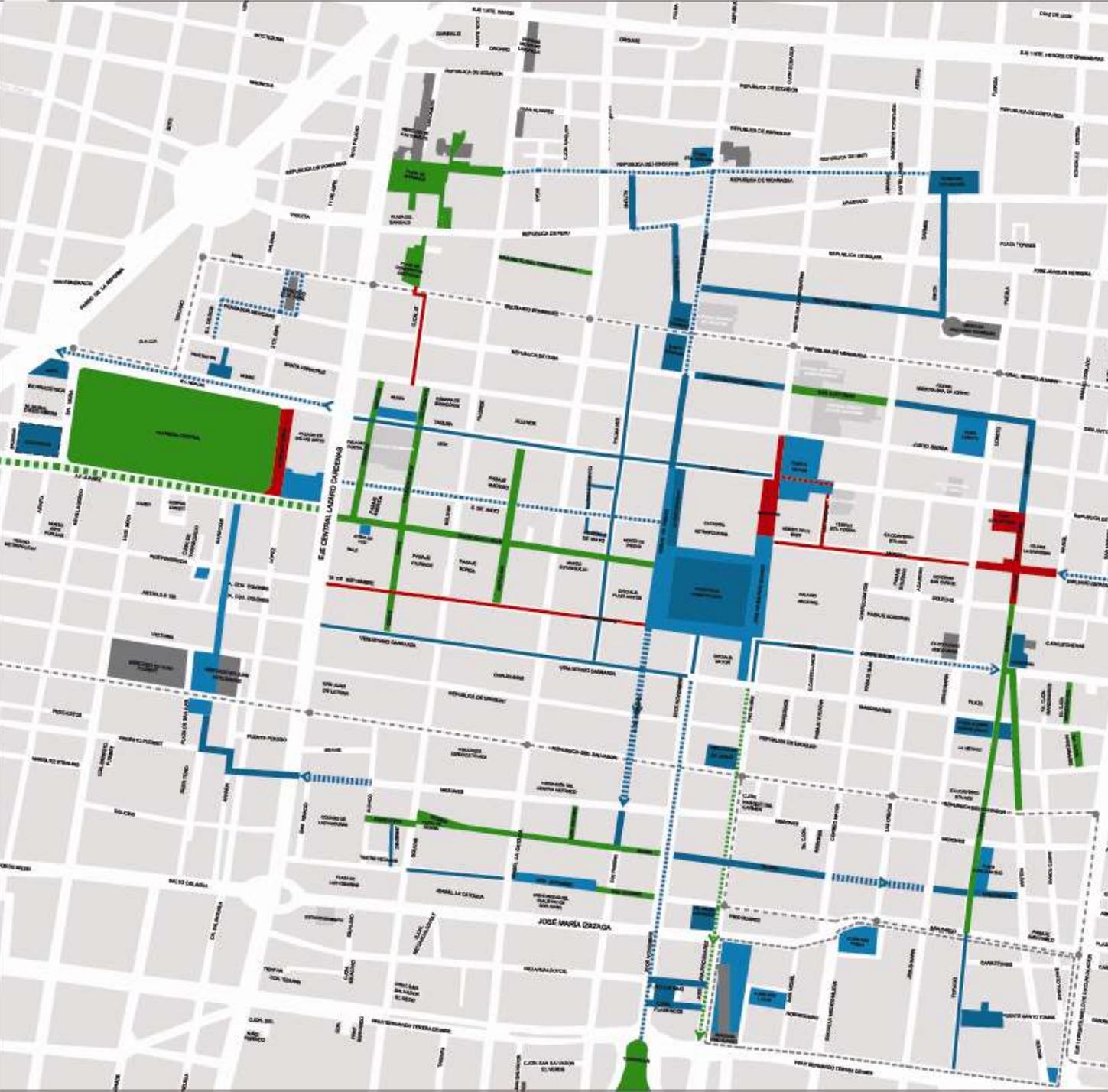
# Rehabilitación Calle *16 de Septiembre*

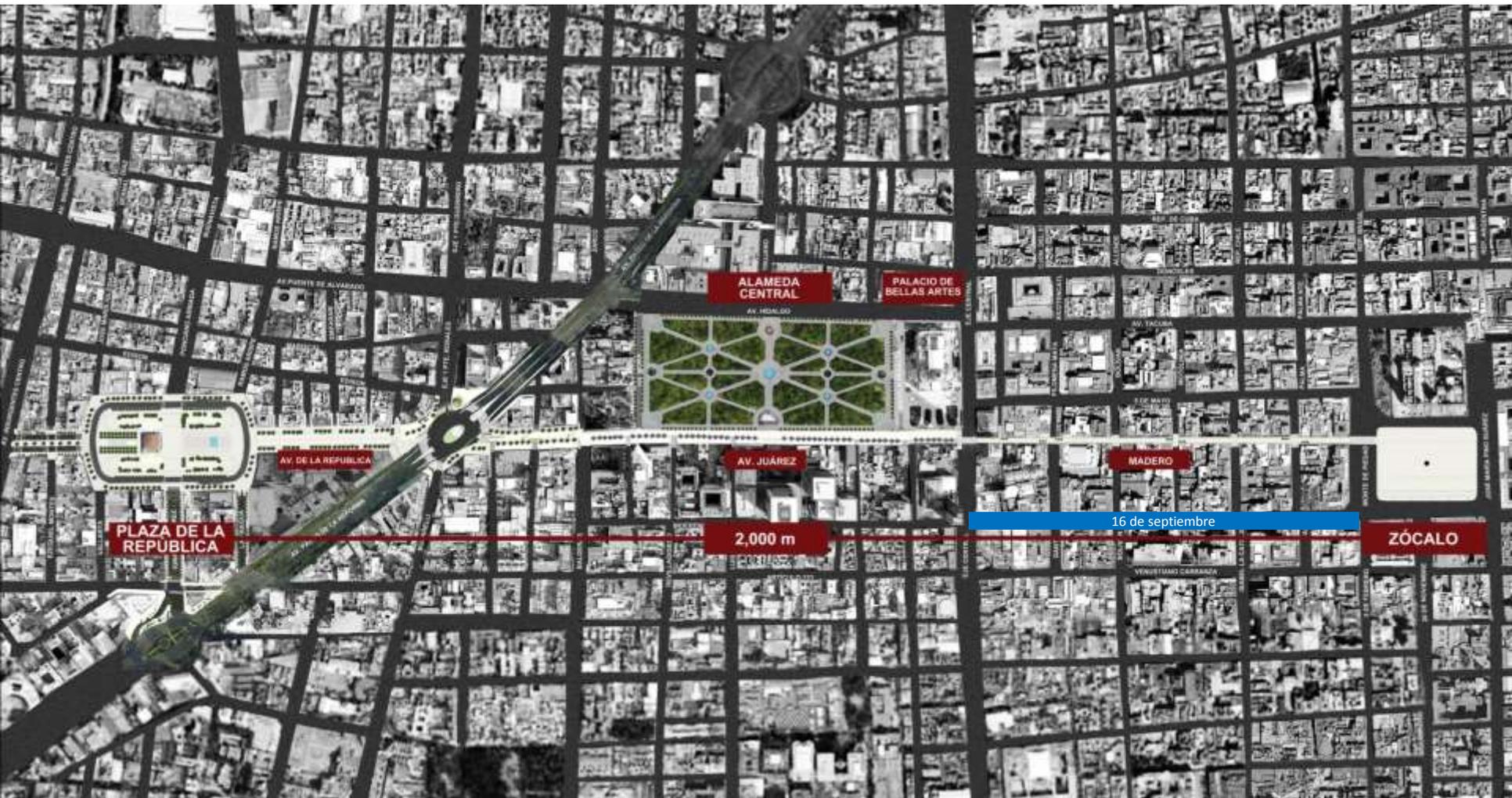


**fideicomiso**  
CENTRO HISTÓRICO  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# Plan de acción 2013

- Proyectos ejecutados.
- Acciones futuras de peatonalización y rehabilitación de espacios.
- Obras en proceso con Inversión Pública.
- Obras en proceso con Inversión Privada.
- Acciones inmediatas.

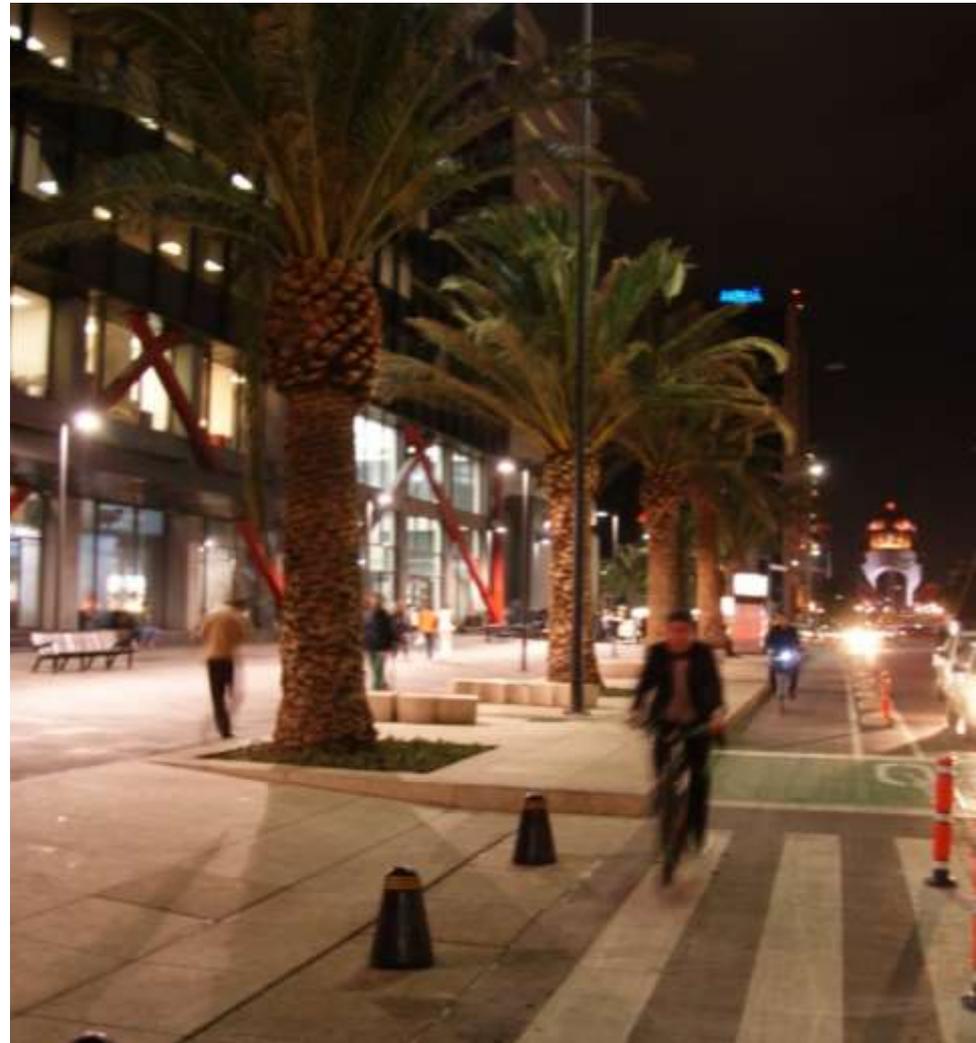




Recuperación del Eje Urbano Zócalo- Plaza de la República



Plaza de la República



Avenida Juárez



Alameda Central y su entorno



Corredor Peatonal Francisco I. Madero

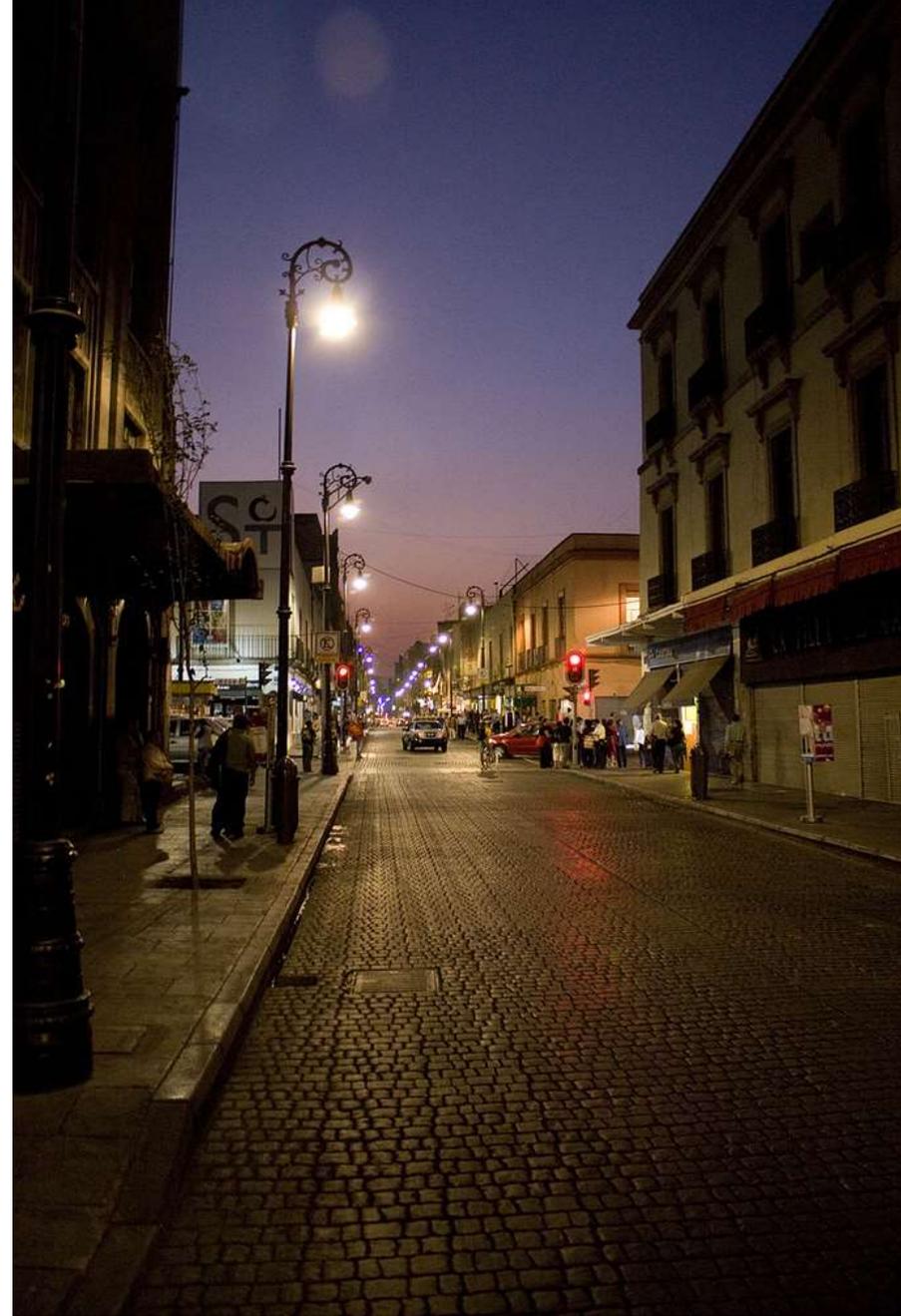
## Peatón contra automóvil

Ninguno cuenta con el espacio suficiente para circular bien





Vegetación enferma



Iluminación Deficiente



Pavimentos dañados



Mobiliario Urbano deficiente



 Calles peatonales existentes



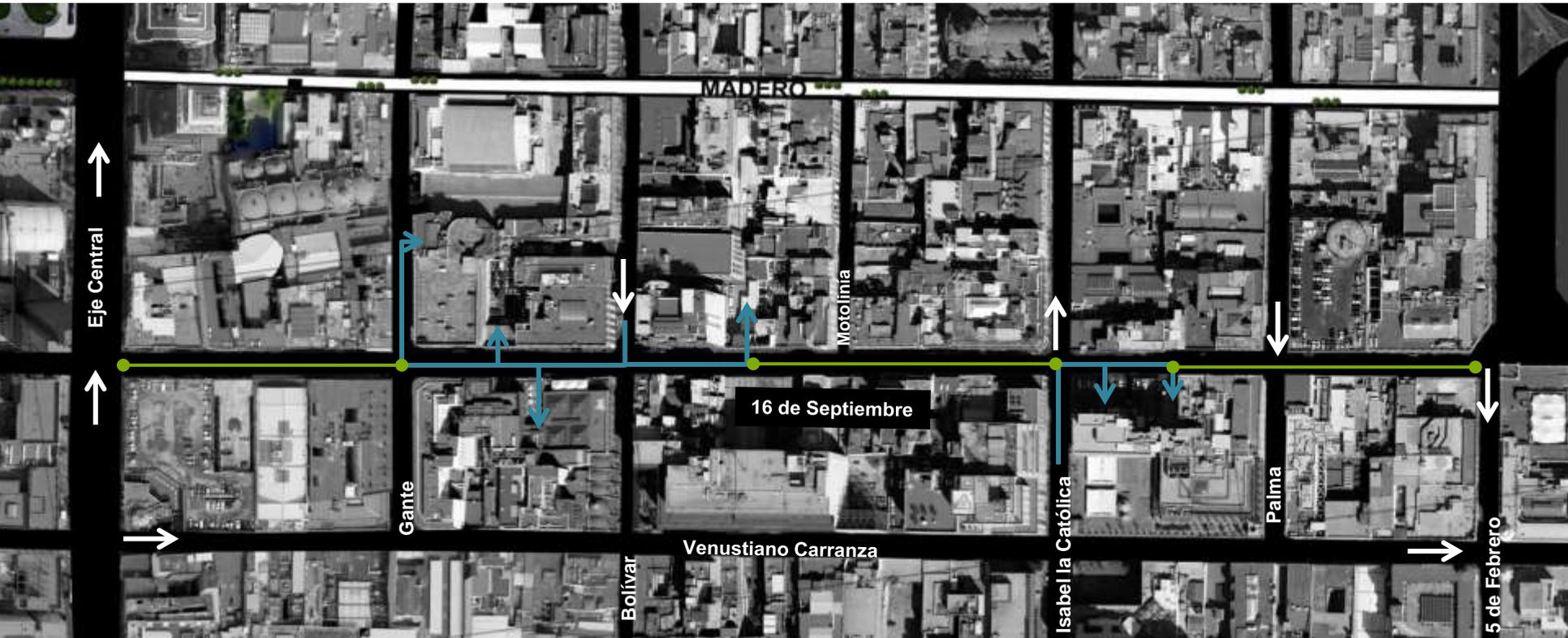
• **Área:** 11,500 m<sup>2</sup>

• **Tiempo aproximado:** 7 meses

### • **Objetivos:**

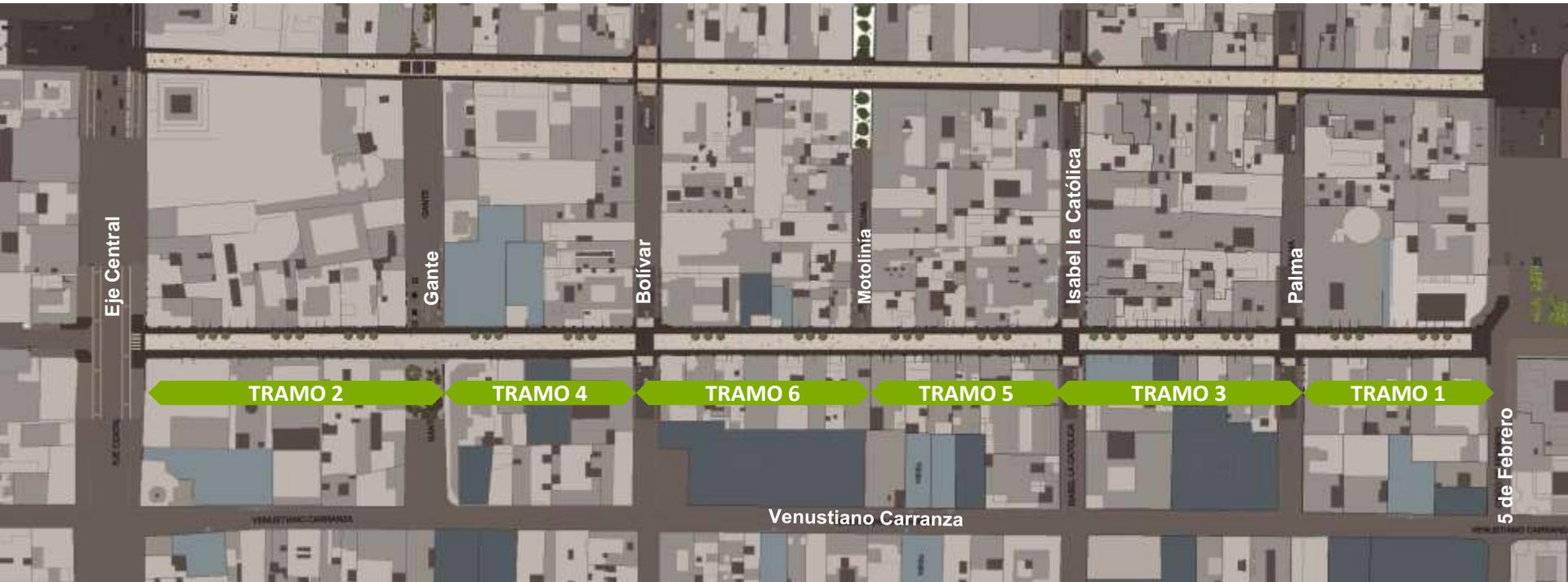
- Consolidar la trama peatonal de espacio Públicos del Centro Histórico
- Promover la movilidad sustentable
- Optimizar los tiempos de traslado vehicular y peatonal
- Dotar de accesibilidad universal
- Potencializar el valor patrimonial de la zona

# Estructura de tránsitos locales del corredor



- Uso peatonal exclusivo
- Uso compartido peatonal con vehículos locales
- Sentidos de vialidades existentes

# Planta de Conjunto



■ Estacionamientos públicos   ■ Estacionamientos privados



## •Acciones:

- Re-nivelación del corredor para generar un andador peatonal único
- Cambio de pavimentos
- Reordenamiento de tránsitos vehiculares locales.
- Renovación y ordenamiento de mobiliario urbano.
- Implementación de iluminación de escala peatonal.
- Incorporación de iluminación arquitectónica a fachadas de edificios emblemáticos
- Conformación de frente vegetal

### REVO

El automóvil circula por un área que privilegia al peatón.  
Concreto Colado en sitio y mármol Santo Tomás

### Circulación para tránsito local

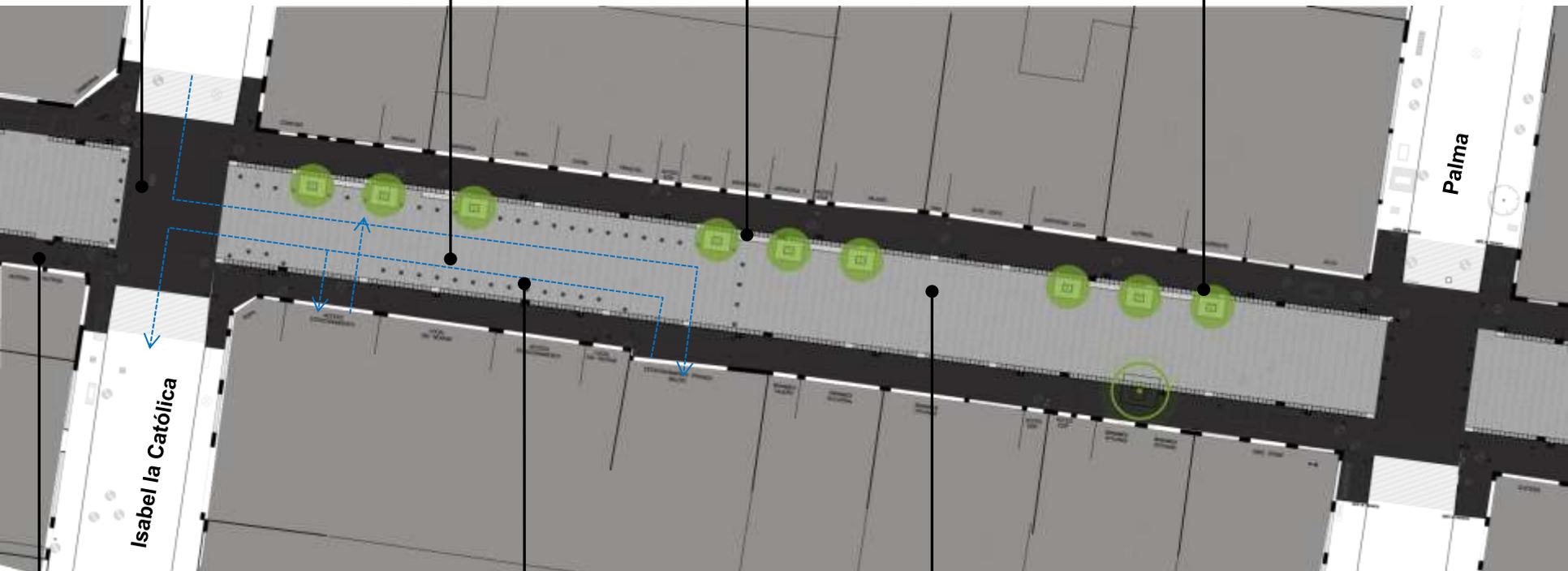
Dos carriles de usos exclusivo para acceso a estacionamientos

### Banda de Mobiliario Urbano

Luminarias, bancas, teléfonos, árboles, etc, serán colocados en esta área

### Alineamiento de vegetación

Grupos de árboles colocados intermitentemente a lo del lado norte del corredor



Planta tipo tramo 3

### Banda de acceso a comercios

Plano en un solo nivel sin ningún Obstacle  
Recinto 40x40 cm

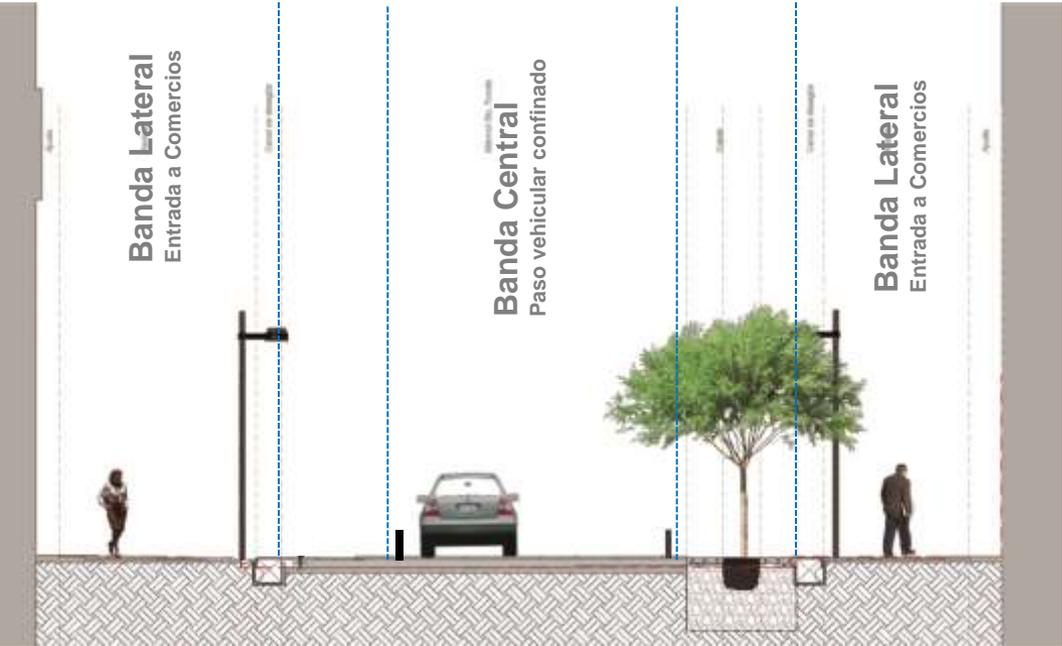
### Confinamiento de carriles

Control de circulación de vehículos por medio de protecciones tipo bolardo

### Banda central

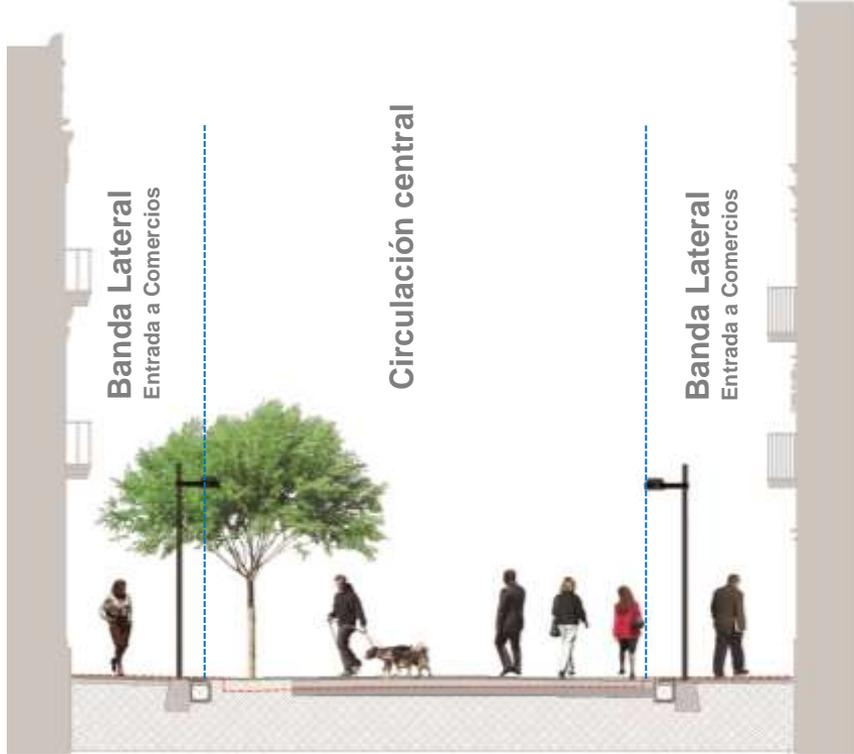
Plano en un solo nivel sin ningún Obstacle  
Mármol Santo Tomás 60x40 cm

# Sección tipo con uso compartido (vehículos locales-peatones)



Tramo 3 entre Isabel la Católica y Palma

# Sección tipo con uso peatonal



Tramo 1 entre Gante y Eje Central



# Estrategia de obra

## General



- **Obra Mayor:**  
Demoliciones, excavaciones, obras inducidas, infraestructura , firmes y plantaciones
- **Obra Menor:**  
Acabados, mobiliario y detalles

\*Los tiempos están sujetos a cambios de acuerdo a condicionantes de obra  
El calendario marca inicios y finales de trabajos entre ellos se mantendrá trabajo continuo en todos los frentes

# Estrategia de obra

## Particular por cuadra



La obra se desarrollará en 25 semanas, manteniéndose sin actividad las semanas de las fiestas conmemorativas de la Independencia y la Revolución

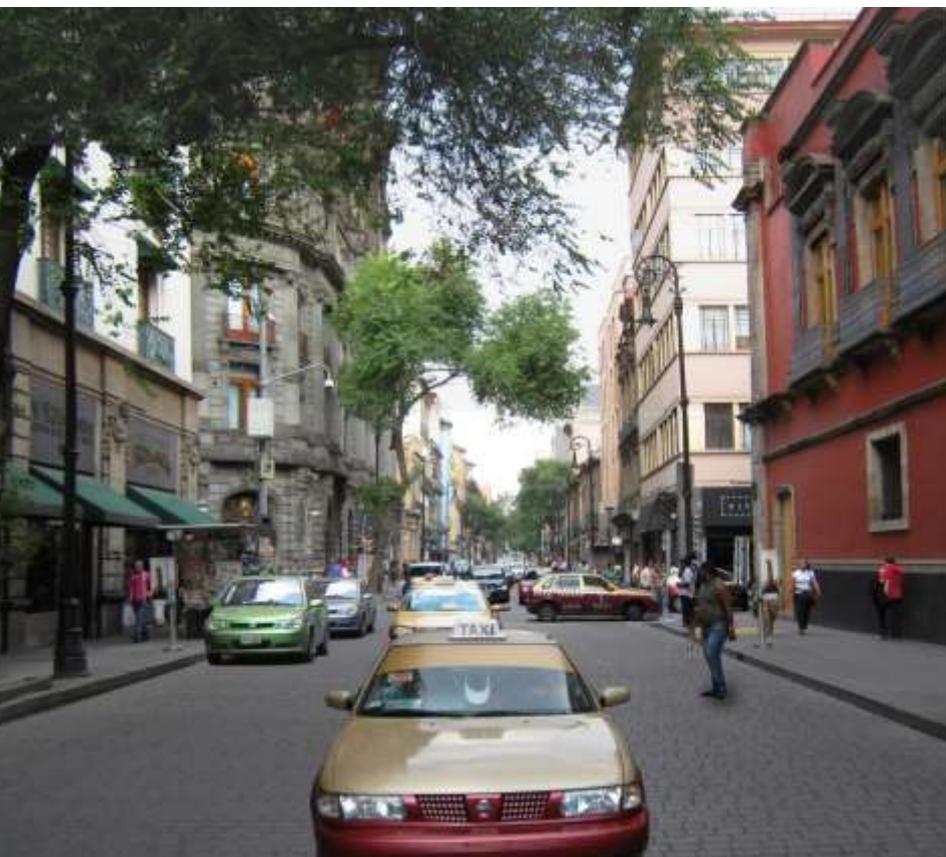
Por cuadra se actuará de la siguiente manera:

- 1 Bandas laterales
- 2 Arroyo vehicular mitad Sur
- 3 Arroyo vehicular mitad Norte

Los cruces con calles vehiculares:

Se intervendrá por mitades **A** **B**

**\*Las fechas serán programas según lo indique SSP**



**Estado actual**



**Imagen Objetivo**



**fideicomiso**  
CENTRO HISTÓRICO  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

